

TRAVAUX FLUVIAUX

Stabilisation de berges avec des gabions remplis sur site

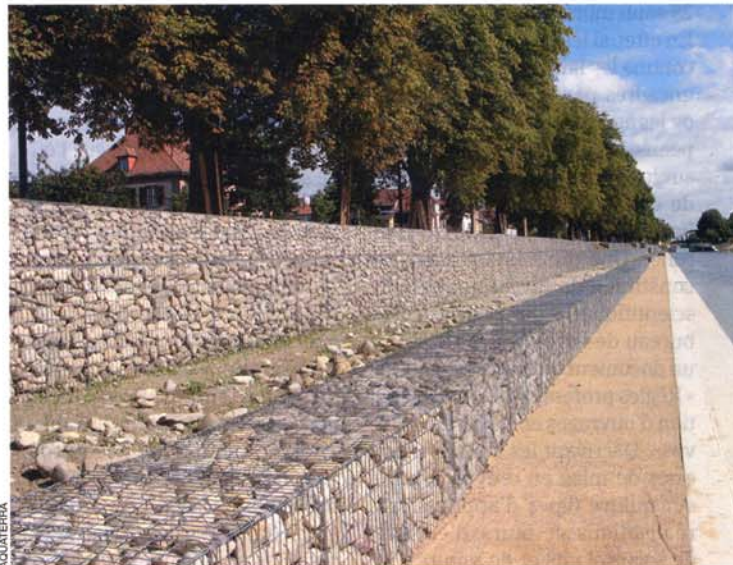
La gestion optimale d'un espace contraint a dicté l'option de Pertuy (groupe Bouygues) dans le confortement des berges de la rive droite du canal du Rhône au Rhin, à l'occasion d'un déplacement d'écluse nécessité par le chantier de la voie sud de Mulhouse.

Sur 330 m de longueur et 1 m de hauteur pour chaque marche, les trois bandes de pierres calées dans des mailles d'acier répondent aux critères techniques et esthétiques du maître d'œuvre. « Nous avons d'abord envisagé le remplissage des cages métalliques en amont, selon le système Stonebox (1). Mais cette option se heurtait au manque de place pour l'alimentation du chantier, ainsi qu'au poids excessif des cages préfabriquées »,

témoigne Emilien Guilleminot, conducteur de travaux.

Sur le conseil de l'Atelier du paysage, qui a expérimenté avec bonheur cette solution alternative dans le confortement des berges de la Thur à Cernay (ouest de Mulhouse), Pertuy étudie la proposition de la jeune entreprise bordelaise Aquaterra Solutions, consistant à remplir les cages métalliques sur le chantier. Cette réflexion exige un effort culturel : « Nos équipes maîtrisent le béton armé, pas la pierre », rappelle le conducteur de travaux.

L'esthétique en plus. Une formation d'une journée et un rendement garanti de 16m³ par personne et par jour permettent à Aquaterra Solutions de rempor-



Trois bandes de pierre dans des cages d'acier confortent une rive du canal.

ter l'affaire. Trois camions quotidiens approvisionnent l'équipe de 6 personnes affectées au chantier : deux ouvriers agrafent et positionnent des cages électrosoudées ; un pelleteur les remplit ; deux à trois personnes homogénéisent leurs faces visibles. Sans équivalent dans une option de préfabrication, la finition esthétique donne un avantage supplémentaire aux gabions électrosoudés. La possibilité de cisailer les cages de 2 m

de longueur conforte cet atout par une plus grande souplesse dans le traitement des extrémités. « Le remplissage sur site entraîne une optimisation des quantités d'acier qui contribue à la compétitivité de cette solution », ajoute Emilien Guilleminot. L'alimentation du chantier par les carrières environnantes a renforcé cet avantage économique.

LAURENT MIGUET ■

(1) Voir « Le Moniteur » du 1^{er} juillet 2005, p. 72.

Fiche technique

- ▶ **Maîtrise d'ouvrage :** ville de Mulhouse.
- ▶ **Maîtrise d'œuvre :** Arcadis (mandataire), Scetauroute, Lavigne, Masquida et Atelier du paysage.
- ▶ **Entreprise :** Pertuy (groupe Bouygues).
- ▶ **Calendrier :** de juin à août 2006.
- ▶ **Coût de l'opération :** 295 000 euros pour l'aménagement de la berge (trois rangées de gabion, un cheminement piéton de 500 m, et un escalier d'accès en granit).